

1. 招标条件

本招标项目江苏海事局海事趸船浮码头工程（镇江大路、扬州仪征、南通吕四）已由中华人民共和国交通运输部以交水函〔2024〕571号批准建设，项目业主为中华人民共和国江苏海事局，建设资金来自财政资金，出资比例为100%，招标人为中华人民共和国江苏海事局。项目已具备招标条件，现对该项目的趸船建造项目进行公开招标，本项目采用的资格审查方式为资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（1）规模：建设镇江大路、扬州仪征、南通吕四3处海事浮码头。3处各配置钢质趸船1艘，镇江大路建设接岸设施和陆域设施，扬州仪征建设接岸设施，镇江大路和扬州仪征配套建设给排水、供电、消防、通信等设施。

（2）地点：

①镇江大路点：位于镇江市京口区和畅洲右汊下口的长江右岸。

②扬州仪征点：位于扬州市盐河口十二圩附近。

③南通吕四：位于南通港通州湾港区吕四作业区。

2.2 招标范围

（1）标段划分：两个包。

JSHSMT-DCCG01：江苏海事局海事趸船浮码头工程（镇江大路、扬州仪征、南通吕四）镇江大路、扬州仪征60米趸船建造项目

JSHSMT-DCCG02：江苏海事局海事趸船浮码头工程（镇江大路、扬州仪征、南通吕四）南通吕四80米趸船建造项目

注：①投标人均可参与两个标包投标，JSHSMT-DCCG01、JSHSMT-DCCG02需分别按要求制作投标文件。

②JSHSMT-DCCG01、JSHSMT-DCCG02同时开标，评标时，先评JSHSMT-DCCG01再评JSHSMT-DCCG02。

（2）标段范围：

- ①JSHSMT-DCCG01：镇江大路、扬州仪征60米趸船建造项目；2艘60米趸船，总长60.0m、型宽12.0m、型深2.2m、设计吃水1.0m，30m*2.5m钢引桥2座，其他详见招标文件技术规格书。
- ②JSHSMT-DCCG02：南通吕四80米趸船建造项目；1艘80米趸船，总长80.0m、型宽15.0m、型深3.0m、设计吃水1.5m，其他详见招标文件技术规格书。

交船地点：甲方指定地点。

（3）计划工期

- ①JSHSMT-DCCG01：18个月；
- ②JSHSMT-DCCG02：18个月。

（4）控制价：

JSHSMT-DCCG01：招标控制价为人民币2041万元，投标总价超过招标控制价的投标文件将作为无效标予以否决。

JSHSMT-DCCG02：招标控制价为人民币1380万元，投标总价超过招标控制价的投标文件将作为无效标予以否决。

（5）其他：本公告为JSHSMT-DCCG01标段招标公告。

3.投标人资格要求

3.1投标人资格条件

- （1）投标人是在中华人民共和国境内登记的法人（年检合格，具有有效的营业执照），满足以下要求的造船企业（提供承诺书及相关证明资料）：
- ①必须独立拥有生产技术能力、厂房、设备和人员等；
- ②在资金方面具有承担本项目的能力。
- （2）财务要求：投标人需提供近三年（2022年至2024年（2024年未出具的可提供2021年至2023年））经有资质审计单位审计的财务报表（提供财务审计报告复印件并加盖投标人公章）。

(3) 业绩要求：

投标人自2022年1月1日以来曾承建过与本次标的船同类型的船舶，或在性能、船舶技术指标、参数等方面等同或优于本次标的船的船舶。

备注：上述业绩需提供有关外部材料以证实此业绩资料，如已签订的合同、招标人出具的证明材料等。业绩须为已完项目业绩（提供船舶交付证明材料，如交接船议定书、项目验收证明等），提供用户使用情况良好证明。

JSHSMT-DCCG01：类似项目的业绩指60米及以上船舶的建造；

JSHSMT-DCCG02：类似项目的业绩指80米及以上船舶的建造。

(4) 项目负责人：项目负责人为投标单位正式职工，需提供近半年（2024年10月至2025年3月）中任意1个月社保机构出具的由投标单位为其缴纳社保的缴纳证明，且需具有中级及以上职称（提供社保证明及职称证书扫描件）。

(5) 信誉要求：投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中列入失信被执行人名单（提供在“信用中国”网站上查询界面截图并加盖单位公章）。没有列入交通运输部、长江航务管理局公布的D级失信企业名单（提供在全国水运工程信用信息管理系统（<https://wtis.mot.gov.cn/credit/index.html>）、长江水运建设市场信用信息管理系统（<https://zw.cjhy.com.cn:8066/chwebsite/credit/index>）查询截图并加盖单位公章）。

(6) 其他要求：

①标人应具有焊接工艺评定报告、相关主管部门出具的工厂评估报告及相应的船舶建造资质证书（提供相关材料）；

②符合法律法规规定的其他条件。

3.2本项目接不接受联合体投标

3.3与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加本项目的投标；单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加同一包的投标，否则，其投标均无效。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请在招标公告规定的预约时间内，通过互联网使用CA数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台(江苏省公共资源交易中心)”，通过互联网使用CA数字证书登录“江苏交通招标投标交易平

台（江苏省公共资源交易中心）”（<http://49.77.204.17:15194/OP/login.aspx>，下同），在首页左侧“招标投标管理”中点击“预约管理”（“申请预约”时请务必留上手机号码，以便联系），明确所投标段。

4.2 招标文件每套售价 0 元，售后不退。

4.3 投标人未在长江水运工程建设市场信用信息管理系统（<https://zw.cjhy.com.cn:8066/chwebsite/credit/index>）登记单位信息的，应当按《长航局建设项目进入地方公共资源交易市场管理办法》（长航规〔2023〕65号）有关规定，在长江水运工程建设市场信用信息管理系统进行单位信用信息登记，提供在本网站信息查询截图。

4.4 招标文件的获取时间：2025年04月18日09时00分至2025年04月29日17 时00分。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间及地点：不组织；

投标预备会时间及地点：不召开。

5.2 投标人可根据需要自行组织进行现场考察，招标人将给予必要的协助；现场考察期间的交通、食宿等由投标人自行安排，费用自理，安全自负。

5.3 本项目采用电子投标，投标人不需要提交纸质的投标文件，投标文件应为加密的投标文件。投标人应在投标文件上传截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台（江苏省公共资源交易中心）”，将加密的投标文件上传至电子交易平台本项目相应的标段中，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人予以拒收。

5.4 本项目采用不见面开标，投标人无需到开标现场，投标人必须在投标文件解密截止时间前完成投标文件的远程解密。投标人应自备电脑设备用于投标文件的上传与解密，因投标人自身问题造成的投标文件上传或解密失败，招标人概不负责。

投标文件的解密在投标文件上传截止时间之后进行，投标人必须在投标文件解密截止时间前完成投标文件的解密。

投标文件上传的截止时间为：2025年05月09日09时30分；

投标文件解密的截止时间为：2025年05月09日10时30分。

招标人定于上述投标文件上传截止的同一时间在江苏省公共资源交易中心开标室公开开标。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在下列网站发布：

- (1) 中国招标投标公共服务平台 <http://www.cebpubservice.com/>
- (2) 交通运输部长江航务管理局网站 <https://cjhy.mot.gov.cn/>
- (3) 江苏省招标投标公共服务平台<http://jszbtb.com/#/newindex/>
- (4) 中华人民共和国江苏海事局网站 <http://www.js.msa.gov.cn/>

7. 联系方式

招 标 人：中华人民共和国江苏海事局

地 址：江苏省南京市玄武区中央路238号

联 系 人：庞鹤强

联系电话：025-83520129

监督部门：交通运输部长江航务管理局

招标代理：江苏海外集团国际工程咨询有限公司

地 址：南京市建邺区云龙山路56号大唐科技大厦14层

邮政编码：210019

电 话：025-84795407

联 系 人：张斌、万英贵

E-mail: 1204251507@QQ. com

2025年04月18日