

江苏南沿江城际铁路资产折旧政策研究咨询项目比选采购公告
(招标编号: XZP2025071400285)

项目所在地区: 江苏省

一、招标条件

本江苏南沿江城际铁路资产折旧政策研究咨询项目已由项目审批/核准/备案机关批准,项目资金来源为国有资金:60万元, 招标人为江苏南沿江城际铁路有限公司。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模: 通过对高速铁路资产折旧模型及折旧计提财税处理研究, 科学合理运用会计政策计提折旧, 实现资产价值管理与实物管理有机统一, 更好地体现铁路资产管理单位经营年度的财务状况, 较好地适应国家相关税收政策、防范纳税风险。同时, 增强内生发展动能, 改善企业经营状况, 为实现资产证券化发展提供强有力支撑。

范围: 本招标项目划分为1个标段, 本次招标为其中的:

江苏南沿江城际铁路资产折旧政策研究咨询项目

三、投标人资格要求

江苏南沿江城际铁路资产折旧政策研究咨询项目:

3.1 供应商应依法设立且满足如下要求:

1、资质要求: 供应商应为中国大陆境内合法注册的独立企业法人, 持有有效的企业法人营业执照。

2、业绩要求: 供应商自2022年7月1日至今(以合同签订时间为准)承担过交通基础设施领域财税政策咨询项目。

3、项目负责人要求: 项目负责人应具备高级工程师及以上技术职称, 2022年7月1日至今(以合同签订时间为准)参与过交通基础设施领域财税政策咨询项目。

如果是联合体参与投标, 要求至少牵头单位满足供应商业绩要求和项目负责人要求。

4、信誉要求:

(1) 截止响应文件递交时间当日, 供应商未在“信用中国”网站

(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单;

(2) 截止响应文件递交时间当日, 供应商未在国家企业信用信息公示系统

(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单;

3.2 供应商不得存在下列情形之一:

(1) 处于被责令停产停业、暂扣或者吊销执照、暂扣或者吊销许可证、吊销资质证书状态;

(2) 进入清算程序, 或被宣告破产, 或其他丧失履约能力的情形。

3.3 本次采购接受联合体。以联合体参与比选的，联合体成员（含牵头人）单位数量不限，应满足下列要求：

（1）联合体各方应按采购文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务；联合体牵头人要对整个项目的全部工作负责（包括联合体成员承担的工作），联合体成员根据具备的能力和國家相关要求，承担相应的工作；

（2）联合体中同类资质的单位按照联合体分工承担相同工作的，应当按照资质等级较低的单位确定资质等级；

（3）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本项目中的比选；

（4）联合体各方应共同与采购人签订本项目合同。

3.4与采购人存在利害关系可能影响比选公正性的单位，不得参加比选。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段的比选，否则，相关响应文件均无效。

本项目 允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：2025-07-15 08:30到2025-07-18 18:00

获取方式：4.1采购文件出售方式：投标人联系招标代理（QQ：2100694131）获取报名表，填妥后并加盖单位公章，采购文件费用电汇至招标代理账户（账户名称：江苏交通工程投资咨询有限公司；开户行：交通银行股份有限公司江苏省分行营业部；银行账号：320006687018010001618），报名表及招标文件费用电汇凭证发送至招标代理电子邮箱，并与招标代理确认后，招标代理将电子版招标文件发送至投标人邮箱，纸质文件以快递的方式邮寄给供应商。 4.2采购文件出售时间：2025年7月15日至7月18日，每天上午8:30-11:30，下午14:00-18:00（法定节假日除外），逾期不予受理。 4.3采购文件售价：采购文件每套售价300元，售后不退。 4.4本项目招标人不统一组织现场考察及标前会议。

五、投标文件的递交

递交截止时间：2025-07-22 14:30

递交方式：现场递交

六、开标时间及地点

开标时间：2025-07-22 14:30

开标地点：响应文件开启在响应文件递交截止时间的同一时间进行，地点为响应文件递交地点。供应商的法定代表人（单位负责人）或其授权的代理人应参加开启会议，供应商未派代表参加开启会议的，视为默认开启结果。

七、其他

2.1 采购内容：

本项目采购内容主要分为四个部分：

1、方案研究：

(1) 现状调研与分析，收集国家、行业、公司现有资产折旧政策、制度、流程等相关文件资料，组织赴相关行业部门及企业调研（如需），深入了解当前行业折旧体系的具体内容和执行情况。

(2) 主报告编制，包括数据收集与分析、折旧政策与方法的评估、资产分类与计量的优化、折旧年限与净残值的确定、资产折旧测算、相关政策建议等内容。

(3) 沟通与协调，负责项目计划、工作进度、成果质量整体协调安排。对外协助业主与相关部门对接，对内与业主及工程、财务和税务的联系协调。

(4) 会务评审。协助业主组织开展项目专题会议、专家评审会等会务工作。

2、资产研究：

(1) 对资产类别进行精细划分。收集调研南沿江公司管内铁路资产现状，对不同固定资产类别如线路轨道、道岔、桥梁、涵洞、路基、隧道、通信、信号、接触网及电力设备、站房及设施用房等进行精细划分分析研究。

(2) 资产损耗函数研究。研究不同资产类别有形损耗（物理磨损、腐蚀等）和无形损耗（技术更新、政策变化）与使用环境、时间、预计总工作量及实际工作量（如使用频次、使用负荷）等因素对使用寿命的影响，确定各影响因子的权重，建立差异化资产损耗函数。

(3) 折旧模型研究。根据上述研究，针对不同资产类别，选择合适的折旧方法构建相应的折旧模型，论述不同折旧模型在现行工务运维养护状态下的合理性。

3、会计研究：

(1) 变更折旧方法的会计准则适应性分析；

(2) 不同折旧方法下对企业财务报表的影响分析；

(3) 交通基础设施企业折旧方法案例比较分析；

(4) 研究新折旧方法对后期资产证券化的影响。

4、税务研究：

(1) 对变更折旧方法的税务合规性分析；

(2) 对固定资产折旧年限及残值率进行税务影响研究；

(3) 不同折旧方法下的会计折旧对企业所得税税前折旧扣除的影响分析；

(4) 按照会计政策调整，协调对接主管税务部门，争取认证支持。

2.2 服务期限：自合同签订之日起至履行完毕合同约定的所有义务。

2.3 服务地点：南京市

2.4 质量要求或服务标准：满足“第五章 采购需求”中的要求

2.5 最高限价：60万元。供应商报价超过最高限价的（不含上限值），按否决响应处理

八、监督部门

本招标项目的监督部门为江苏南沿江城际铁路有限公司。

九、联系方式

招 标 人：	江苏南沿江城际铁路有限公司
地 址：	南京市江宁区映淮街9号江苏铁路科创园17层
联 系 人：	周工
电 话：	025-83117029

电 子 邮 件： /

招 标 代 理 机 构： 江苏交通工程投资咨询有限公司

地 址： 奥体大街69号6幢6楼

联 系 人： 周春、黄冉

电 话： 18395583798

电 子 邮 件： 2100694131@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：黄冉（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）